

PCT
WELTOORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro
INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)



(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ : F03D 11/02, F16H 1/28		A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 96/11338
			(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 18. April 1996 (18.04.96)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT95/00193		(81) Bestimmungsstaaten: AM, AT, AU, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GE, HU, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LK, LR, LT, LU, LV, MD, MG, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, TJ, TM, TT, UA, UG, US, UZ, VN, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG), ARIPO Patent (KE, MW, SD, SZ, UG).	
(22) Internationales Anmeldedatum: 5. Oktober 1995 (05.10.95)		Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht.</i>	
(30) Prioritätsdaten: A 1899/94 7. Oktober 1994 (07.10.94) AT A 2166/94 23. November 1994 (23.11.94) AT			
(71)(72) Anmelder und Erfinder: HEHENBERGER, Gerald [AT/AT]; Am Rababach 31, A-9720 Klagenfurt (AT).			
(74) Anwalt: HEHENBERGER, Reinhard; Lindengasse 8, A-1070 Wien (AT).			

(54) Title: **PLANETARY GEAR FOR WIND TURBINES**(54) Bezeichnung: **PLANETENGETRIEBE FÜR WINDTURBINE**

(57) Abstract

The invention concerns a planetary gear, in particular for wind power plants, which comprises two gear stages (118, 119). The planet carrier (120) of the first gear stage (118) at the input end simultaneously forms the drive shaft for the gear on which a rotor hub (126) is secured. Since the gear drive shaft does not require a separate mounting, the costs and weight of the plant can be considerably reduced.

(57) Zusammenfassung

Das erfundungsgemäße Planetengetriebe, insbesondere für Windkraftanlagen weist zwei Getriebestufen (118, 119) auf. Der Planetenträger (120) der ersten antriebss seitigen Getriebestufe (118) bildet gleichzeitig die Antriebswelle für das Getriebe, an dem eine Rotornabe (126) befestigt ist. Dadurch, daß für die Antriebswelle des Getriebes keine gesonderte Lagerung erforderlich ist, können die Kosten und das Gewicht der Anlage beträchtlich verringert werden.

